



Este carro de vanguarda tem como principal "mais-valia ambiental" o reduzido consumo energético

Eco Veículo quer ir para a estrada

Tecnologia → Protótipo multi-premiado assinala dez anos de existência

JOÃO QUEIROZ

joao.queiroz@grandeporcionline.pt

Soma vitórias e recordes vários que o tornam num caso de verdadeiro sucesso. O XC20i, mais conhecido por Eco Veículo, o mais premiado automóvel português pela economia de combustível, nascido nos laboratórios do Departamento de Engenharia Mecânica da Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Coimbra, comemora este ano uma década de existência com um objectivo na mira: deixar de ser um protótipo para passar a circular nas ruas.

"Esse é o grande sonho que a equipa sempre acaalentou: desenvolver tecnologia suficiente para

colocar um carro eficiente nas estradas portuguesas e internacionais", aponta Luís Miguel Pontes, responsável pela logística e marketing da equipa do XC20i.

O maior obstáculo é, como sempre nestes casos, a dificuldade de angariar apoios monetários. "O nosso financiamento é muito baixo e tem vindo a descer significativamente nos últimos dois anos. Apenas graças a algumas empresas locais, nacionais e multinacionais conseguimos levar o projecto para a frente. Ao longo destes anos, temos vindo, literalmente, a sobreviver", conta.

17 LITROS DE GASOLINA

Nada que impeça o XC20i de somar êxitos

e recordes nas maratonas internacionais da especialidade em que participa desde que nasceu e onde conquistou, em 2001, o recorde absoluto da Península Ibérica, que até agora nenhum outro conseguiu bater. Ainda em Julho último, venceu a edição deste ano da Shell Eco-marathon Youth Challenge, no Reino Unido, com uma prestação de 2307 quilómetros com 1 litro de gasolina sem chumbo 95. Mais: nestes dez anos de vida, o Eco veículo percorreu no total 26.112 quilómetros, com apenas 17 litros de gasolina.

"É um trabalho contínuo, sistemático, que consiste, primeiro, na aplicação e na optimização de toda a parte teóri-

ca em simulação de computadores, de motores, da aerodinâmica do carro e depois, na parte física, procuramos que tudo seja feito com qualidade e com elevado grau tecnológico. Daí termos conseguido ao longo destes dez anos aumentar a performance do carro", explica Luís Miguel Pontes.

47 QUILOMETROS POR HORA

De chassis construído em alumínio e uma carroçaria de fibra de carbono, o Eco Veículo consegue atingir uma velocidade máxima de 47 quilómetros por hora e apresenta um consumo reduzido de energia, o grande objectivo do projecto. É, de facto, "uma mais-valia para o ambien-

te" e muita da tecnologia nele envolvida poderá ser incluída num carro convencional. Por outro lado, acrescenta o responsável, o Eco Veículo representa uma prova de elevado "grau didáctico" para os alunos, até porque estes conseguem ter uma "percepção da realidade muito maior", complementando assim a componente teórica.

E, para assinalar o aniversário, o Eco Veículo iniciou esta semana um périplo pelo país, que arrancou na cidade natal, na Auto-Industrial, e que irá até Lisboa e ao Caramulo. Para se dar a conhecer, cativar os tão necessários apoios e assim poder concretizar o tão ansiado objectivo de partir para as "estradas do mundo".