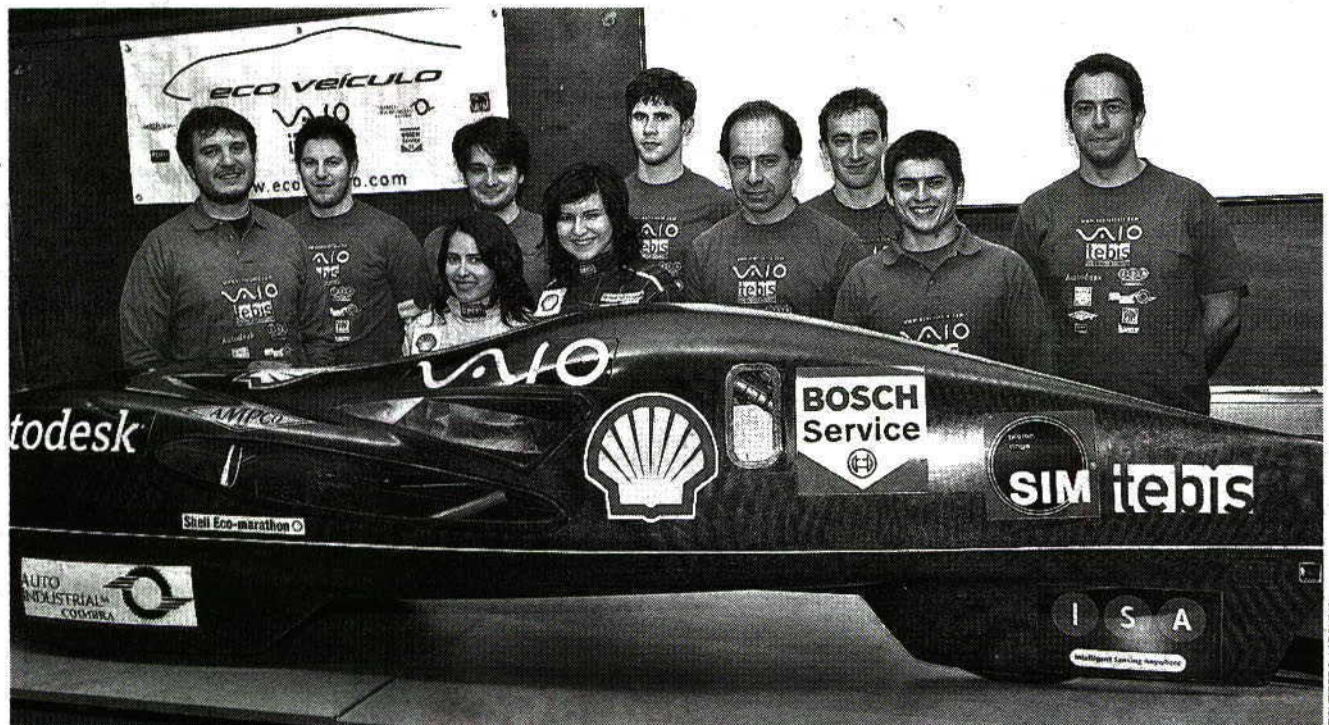




Eco veículo da FCTUC bate recorde ibérico



FELIPE REDETO / ARQUIVO

Percorreu 2.306 quilómetros com um litro de gasolina

■ Foi na Shell Eco-marathon Youth Challenge UK 2009, que decorreu, terça e quarta-feira, no Rockingham Motor Speedway, no Reino Unido, que o eco veículo da Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Coimbra (FCTUC), além de vencer a competição, estabeleceu um novo recorde ibérico de economia de combustível, percor-

rendo 2.306,8 quilómetros com um único litro de gasolina sem chumbo 95 octanas.

O protótipo XC20i venceu, pela primeira vez, uma competição internacional, onde participaram cerca de 50 equipas de todo o mundo. O eco veículo da FCTUC alcançou o 1.º lugar da classificação geral de protótipos. A equipa de Coimbra realizou quatro tentativas oficiais, conquistando, em todas elas, a 1.ª posição e sempre com prestações acima dos dois mil quilómetros com um litro de gasolina.

No Reino Unido, a formação, constituída por um professor e por 14 alunos, maioritariamente do curso de Engenharia Mecânica da FCTUC, estabeleceu, mais uma vez, um novo recorde pessoal e ibérico. «Estamos satisfeitos, foi a primeira vez que ganhámos uma competição internacional», disse à agência Lusa Pedro Carvalho, coordenador do projecto.

O eco veículo participa, desde 1999, em provas de economia de combustível e detém, desde 2001, o recorde absoluto da Península Ibérica. A equipa tem a seu cargo, entre outras fun-

ções, a construção, os testes, a manutenção e a condução do protótipo. A próxima prova será a Finnish Mileage Marathon Club r.y. 2009, que decorrerá a 15 e 16 de Agosto, na cidade de Nokia, na Finlândia.

Apresentado publicamente no final de Abril, o protótipo XC20i disputou, em Maio, a primeira competição internacional na Alemanha, alcançando o 6.º lugar ao perfazer 2.047 quilómetros com um litro de gasolina, a uma velocidade média de 30 quilómetros por hora. «Desde que foi apresentado, já fizemos algumas evoluções», revelou Pedro Carvalho.

ID: 25801442

03-07-2009



Eco veículo de Coimbra bateu recorde ibérico

COM apenas um litro de gasolina foram percorridos 2.306 quilómetros, o que permitiu vencer competição no Reino Unido

D.R.